Transport und Mobilitätswende: Unterthema 8

Zentrale Fragestellung:

Wie können die Voraussetzungen für das effiziente Testen und die schnelle Einführung autonomen Verkehrs geschaffen werden?

- Die Testmöglichkeiten für ATC-Technik sind aufgrund der Regularien sehr eingeschränkt.
- Die Testmöglichkeiten für autonomes Fahren (Straße, insb. ÖPNV) an HAWs/ Unis ist sehr eingeschränkt.
- Innovative neue Systeme (MONOCAB, NEMO,...) sind schwer einzuführen.

Kurze Beschreibung der Herausforderung/des Handlungsfelds

Akteure & Netzwerk

- Hochschulen/ Unis
- Aufsichtsbehörden
- DB-Systemtechnik
- KMUS...

Politische Unterstützung & Governance

- BMV
- MUNV

Innovative (Lösungs-)Ansätze

- Einrichtung Modellregion (Finanz.)
- Experimentierklauseln
- Testkonsortium (kooperatives Testen)
- Einbeziehung KMU

Zielgruppenadressierung & Kommunikation

Impact/ Langfristigkeit & Beständigkeit:

- Schnellere Einführung vom ATO u. autonomen ÖPNV
- Klimafreundl. Tech. Wurden schneller umgesetzt.

- Forschung
- KMU
- Politik

Abgeleitete wissenschaftliche Fragestellungen: